

Inwestor:



**Gmina Miasto Suwałki**

reprezentowana przez:

**Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki**

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

Załącznik Nr 1.3 do decyzji Nr 2/2017  
Prezydenta Miasta Suwałki  
z dnia 12 maja 2017  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej  
znak: A69-0940-103-2017-20

Jednostka projektowa:



**TORPROJEKT Sp. z o. o.**

ul. Gniewkowska 1

01-253 Warszawa

**Z up. PREZYDENTA**  
Miasta Suwałk

mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska  
Naczelnik Wydziału Architektury  
i Gospodarki Przestrzennej

Obiekt budowlany:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ  
OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH**

Stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**TOROWA**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
TOM 3 – UKŁAD TOROWY**

Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna:

**Pas drogowy:**

**32893** - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

**Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)**

32916/1 (**32916/4**, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (**32899/7**, 32899/8), 32838 (**32838/1**, **32838/2**, 32838/3), 32839/2 (**32839/3**, 32839/4) - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

**Działki przewidziane do czasowego zajęcia:**

**32848** , **32912**, **32897**, **32840**, 32899/4 (32899/7, **32899/8**), 32838 (32838/1, 32838/2, **32838/3**), 32839/2 (32839/3, **32839/4**) - obręb nr 8, 206301\_1, M. Suwałki

Kategoria obiektów budowlanych:

układ torowy – XXV kategoria obiektu budowlanego

Wersja:

**3**

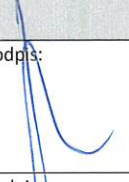

Data:

styczeń 2017 r.

Egzemplarz nr:

**3**

**Z a d a n i e** Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Projektanci i Sprawdzający:			
Projektant branży torowej: mgr inż. Dariusz Derlacz	Nr uprawnień i specjalność: LOD/2647/POOKo/15 w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	Data: 01.2017	Podpis: 
Sprawdzający branży torowej: tech. Wojciech Błachnio	Nr uprawnień i specjalność: CBP-UPR/190/140/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg	Data: 01.2017	Podpis: 

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Spis zawartości projektu budowlanego	
Część 1	Projekt zagospodarowania terenu
	Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu
Część 2	Projekt architektoniczno-budowlany
	Tom 2 – Układ drogowy
	Tom 3 – Układ torowy
	Tom 4 – Kanalizacja deszczowa
	Tom 5 – Elektroenergetyka
	Tom 6 – Teletechnika
	Tom 7 – Sterowanie ruchem kolejowym

## SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....	5
1.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	5
	Kopia uprawnień Projektanta .....	6
	Kopia uprawnień Sprawdzającego .....	8
	Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	9
	Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	10
2.	OPIS TECHNICZNY .....	12
2.1	Wstęp .....	12
2.2	Podstawa opracowania .....	12
2.3	Lokalizacja inwestycji .....	14
2.4	Przedmiot opracowania .....	14
2.5	Stan istniejący .....	14
2.6	Stan projektowany .....	14
2.6.1	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, charakterystyczne parametry techniczne ...	14
2.6.2	Dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe .....	14
2.6.3	Kategoria obiektu budowlanego .....	14
2.6.4	Zakres opracowania .....	14
2.6.5	Kilometracja bocznic .....	15
2.6.6	Układ geometryczny torów w planie .....	15
2.6.7	Układ geometryczny torów w profilu .....	15
2.6.8	Nawierzchnia .....	15
2.6.9	Podtorze .....	16
2.6.1	Warunki gruntowo - wodne .....	17
2.6.1	Odwodnienie .....	18
2.7	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia .....	18
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	19
4.	ZAŁĄCZNIKI .....	27



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39  
NIP 725 18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15  
sygn. akt. KK/D/7131/2647/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2c i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Dariusz Paweł Derlacz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 14 kwietnia 1981 r. w Warszawie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2647/POOKo/15**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**01.2017r.**

data

podpis

**Dariusz Derlacz**

Pan Dariusz Derlacz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem kolejowych obiektów inżynierskich, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust. 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dariusz Derlacz  
Boczki 125  
99-414 Kocierzew Płd.;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

2 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

01.2017r.

data

podpis

Dariusz Derlacz



CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE  
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO  
Przedsiębiorstwo Państwowe  
ul. Hoża Nr 63/65  
00-681 WARSZAWA

Warszawa, dnia 01.01.1994 r.

Nr CBP-UPR/190/140/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 1 i §13 ust. 3 Rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.20.02.1975r  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(D.U. nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Pan(1)

imię i nazwisko: Wojciech Błachnio

wykształcenie: średnie techniczne

data urodzenia: 22.03.1957 r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania  
w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego  
"Kolprojekt"

- w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

- w zakresie: a/ linii, węzłów i stacji kolejowych  
b/ dróg

Z-ca DYREKTORA  
NACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Bogdan Kuśka

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

01.2017r.

data

podpis

Dariusz Derlacz





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 30 czerwca 2011 r.

Krajowa Komisja Kwalifikacyjna  
KK-051-0268/10/11

Pan  
Wojciech Błachnio  
Ul. Grochowska 166 m 4  
04-329 Warszawa

### DECYZJA

Na podstawie art.158 § 1 pkt 2 w związku z art. 156 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Błachnio z dnia 30 marca 2011 r.

stwierdza się nieważność decyzji wydanej przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego w Warszawie z dnia 1 stycznia 1994 r. w sprawie stwierdzenia przygotowania zawodowego Pana Wojciecha Błachnio do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej sygn. akt CBP UPR-190/140/94 w części, w której decyzja ta ogranicza prawo pełnienia tej funkcji jedynie w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt”.

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Członkowie składu orzekającego

Mgr inż. Jan Boryczka.....

Inż. Janusz Krasnowski.....

Mgr inż. Wojciech Plaza.....

#### Otrzymują:

1. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

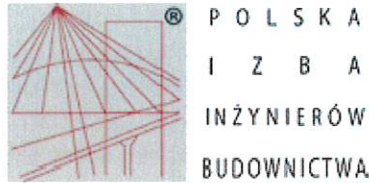
01.2017r.

data

podpis

Dariusz Derlacz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-5AL-1MU-RSE \***

Pan **DARIUSZ PAWEŁ DERLACZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BK/0653/15**  
adres zamieszkania **ul. DMOWSKIEGO 70 A m. 52, 05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2016-10-01** do **2017-09-30**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-09-22** roku przez:

**Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

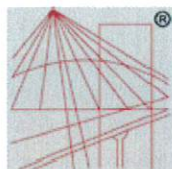
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

**01.2017r.**

data

.....  
podpis

**Dariusz Derlacz**



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3JJ-5XR-G6F \*

Pan WOJCIECH BŁACHNIO o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1625/01  
adres zamieszkania ul. GROCHOWSKA 166 m. 4, 04-329 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

01.2017r.

data

podpis

Dariusz Derlacz



Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwański”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Wstęp

Przedmiotem projektu budowlanego jest inwestycja pn:

#### **BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH**

Projektowana inwestycja znacznie poprawi komunikację drogową na terenie miasta Suwałki i w jego okolicy. Zapewni również lepsze skomunikowanie drogowe i kolejowe fabryki płyt wiórowych Tanne Sp. z o.o. Fabryka ta tworzy miejsca pracy dla okolicznej ludności co stanowi dużą wartość społeczną.

### 2.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja wykonana przez Projektanta,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana we wrześniu 2016 r.
- Uzgodnienia i opinie,
- Wymagania ustaw i rozporządzeń wykonawczych:
  - Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 października 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744),

Z a d a n i e

Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach

- Ustawa „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa „Prawo wodne” z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. 2015 poz. 469),
- Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Wymagania norm, przepisów techniczno-budowlanych, instrukcji i wytycznych projektowania.



## 2.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja będzie usytuowana na terenie województwa podlaskiego, powiatu suwalskiego, miasta Suwałki.

## 2.4 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany toru bocznicowego nr 200 od km 0,223 do km 1,813 (nowy ślad), od stacji Las Suwalski do terenu fabryki firmy Tanne (brama wjazdowa).

## 2.5 Stan istniejący

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występuję żaden układ torowy i związane z nim odwodnienie.

## 2.6 Stan projektowany

Projektowana bocznica zostanie zlokalizowana na zachód od stacji Las Suwalski.

### 2.6.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, charakterystyczne parametry techniczne.

Układ torowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą, służy do przewozu towarów z i do fabryki płyt wiórowych Tanne Sp. z o. o.

### 2.6.2 Dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Układ projektowany został dowiązany wysokościowo do układu Kronsztad 60 natomiast w planie do układu 2000.

### 2.6.3 Kategoria obiektu budowlanego

Projektowany układ torowy należy do XXV kategorii obiektów budowlanych (kolejowe drogi szynowe) – wg. załącznika do Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

### 2.6.4 Zakres opracowania

Dla budowy układu torowego przyjęto następujące zakresy robót:

- budowa toru bocznicowego (nr 200),

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwański” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

- roboty ziemne
- budowa odwodnienia.

### 2.6.5 Kilometracja bocznic

Indywidualna kilometracja tej bocznic swój początek (km 0,0+00) bierze w styku przediglicowym rozjazdu nr 102. Niniejszym projektem objęty jest odcinek bocznic od km 0,223 do km 1,813.

### 2.6.6 Układ geometryczny torów w planie

Układ torowy bocznic od granicy terenu kolejowego do bramy fabryki płyt wiórowych Tanne stanowić będzie tor bocznicowy nr 200. Minimalny promień łuku kołowego w planie będzie wynosił 300 m.

### 2.6.7 Układ geometryczny torów w profilu

Maksymalne projektowane pochylenie podłużne wynosi 6,23 ‰. Załomy wyokrąglono (w lokalizacjach gdzie wymagają tego przepisy) łukami o promieniu  $R=2000$  m.

### 2.6.8 Nawierzchnia

Nawierzchnię toru bocznicowego nr 200 będą stanowić:

- Szyny 49E1
- Podkłady PS-83
- Podsypka tłuczniowa

Nawierzchnia toru bocznicowego (klasa 5.1) będzie składała się z następujących elementów:

#### Szyny

- nawierzchnia stalowa, bezстыkowa, zbudowana z szyn typu 49E1,

Szyny w torach w płaszczyźnie pionowej powinny być ułożone w pochyleniu skierowanym do osi toru o wartości:

- 1:40 podkłady strunobetonowe

#### Podkłady

- podkłady typu PS-83,



Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

### **Przytwierdzenia**

- SB-4 lub SB-7

### **Podsypka**

Podsypka zostanie wykonana jako tłuczniowa. Grubość podsypki tłuczniowej pod podkładami PS-83 min. 0,21m.

## **2.6.9 Podtorze**

Projektowane podtorze powinno zapewnić wymaganą wytrzymałość, jego odkształcenia trwałe i sprężyste w wyniku oddziaływań mechanicznych powinny być mniejsze od dopuszczalnych, wymiary torowiska powinny odpowiadać kategorii linii, kształt torowiska winien zachować niezmiennosc na skutek oddziaływań klimatycznych i eksploatacyjnych, a także powinno umożliwiać mechanizację robót torowych i okołotorowych.

Przebudowa podtorza polegać będzie na wbudowaniu warstwy ochronnej z niesortu oraz kłińca (w zależności od lokalizacji) w celu uzyskania na powierzchni torowiska modułu odkształcenia 80 MPa.

Parametry warstwy z niesortu:

- moduł odkształcenia kruszywa  $E_o \geq 200$  MPa
- uziarnienie frakcji 0-31,5 mm
- zawartość ziaren o  $d < 0,02$  mm mniej niż 10%
- wskaźnik różnoziarnistości  $5 \geq U = d_{60}/d_{10} \geq 6$
- warunek stabilności między warstwami określony wzorem Terzagiego  
 $4d_{15} \leq D_{15} \leq 4d_{85}$

Parametry warstwy z kłińca:

- moduł odkształcenia kruszywa  $E_o \geq 200$  MPa
- uziarnienie frakcji 4-31,5 mm
- zawartość ziaren o  $d < 0,02$  mm mniej niż 10%
- wskaźnik różnoziarnistości  $5 \geq U = d_{60}/d_{10} \geq 6$
- warunek stabilności między warstwami określony wzorem Terzagiego  
 $4d_{15} \leq D_{15} \leq 4d_{85}$

Oznaczenia symboli:

- $d_{10}$ ,  $d_{30}$ ,  $d_{60}$  – średnica ziaren materiału, które wraz z mniejszymi stanowią odpowiednio: 10%, 30%, 60%.

- d15 – średnica ziaren materiału o drobniejszym uziarnieniu, które wraz z mniejszymi stanowi 15% materiału
- d85 – jak wyżej, ale stanowi 85% masy
- D15 - średnica ziaren materiału o grubszym uziarnieniu, które wraz z mniejszymi stanowi 15% materiału.

Sposób kształtowania warstwy ochronnej przedstawiono na przekroju normalnym w części rysunkowej. Wymagany wskaźnik zagęszczenia dla warstwy ochronnej  $Is \geq 1.03$ , ułożonej na gruncie podtorza o wskaźniku  $Is \geq 1.00$  dla gruntów niespoistych i  $Is \geq 0.97$  dla gruntów spoistych.

Przyjęto, że na całej długości torów wbudowana zostanie geowłóknina separacyjno-filtracyjna ułożona na wyrównanym i zagęszczonym podłożu.

Użyte geowłókniny spełniać będą funkcje rozdzielająco-filtracyjne i powinny charakteryzować się następującymi właściwościami mechanicznymi zawartymi w niżej podanych wartościach granicznych określonych w przepisach Id-3, Załącznik 6, Tablica 6-2 :

- masa powierzchniowa  $\geq 250 \text{ g/m}^2$ ,
- wytrzymałość na przebicie statyczne (badanie CBR)  $\geq 2.0 \text{ kN}$ ,
- wytrzymałość na przebicie dynamiczne (średnica otworu)  $\leq 20 \text{ mm}$ ,
- wytrzymałość na rozciąganie  $\geq 16.0 \text{ kN/m}$ ,
- wydłużenie przy zerwaniu 50 - 100% ,
- wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do powierzchni wyrobu  $> 1,0 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ ,
- wielkość porów 0,06-0,20 mm,
- grubość przy nacisku 20 kPa  $\geq 15 \times O_{90}$
- minimalny okres trwałości 80 lat.

W miejscach niedostatecznej nośności podłoża należy dokonać wzmocnienia poprzez zastosowanie geosiatki lub poprzez stabilizację.

Grubości warstw ochronnych oraz lokalizacja odcinków, na których należy zabudować geosiatkę lub stabilizację zostanie uszczegółowiona na etapie projektu wykonawczego.

### 2.6.1 Warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z badaniami gruntu przeprowadzonymi na potrzeby planowanej inwestycji pod wierzchnią warstwą gleby o miąższości 0.30-0.50m występują piaski drobne średnio zagęszczone w warstwie o grubości 0.50-1.50m. Poniżej zalegają piaski grube na granicy żwirów.



Wody gruntowej nie nawiercono.

### 2.6.1 Odwodnienie

Ze względu na warunki gruntowo-wodne odwodnienie bocznicę stanowić będą rowy boczne, nieumocnione, odparowująco-chłonne.

## 2.7 Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Informacja BIOZ przy wykonywaniu robót budowlanych została zamieszczona w Projekcie Zagospodarowania Terenu – TOM 1.

PROJEKTANT

  
**mgr inż. Dariusz Derlacz**  
LOD/2647/POOKo/15  
w specjalności kolejowej

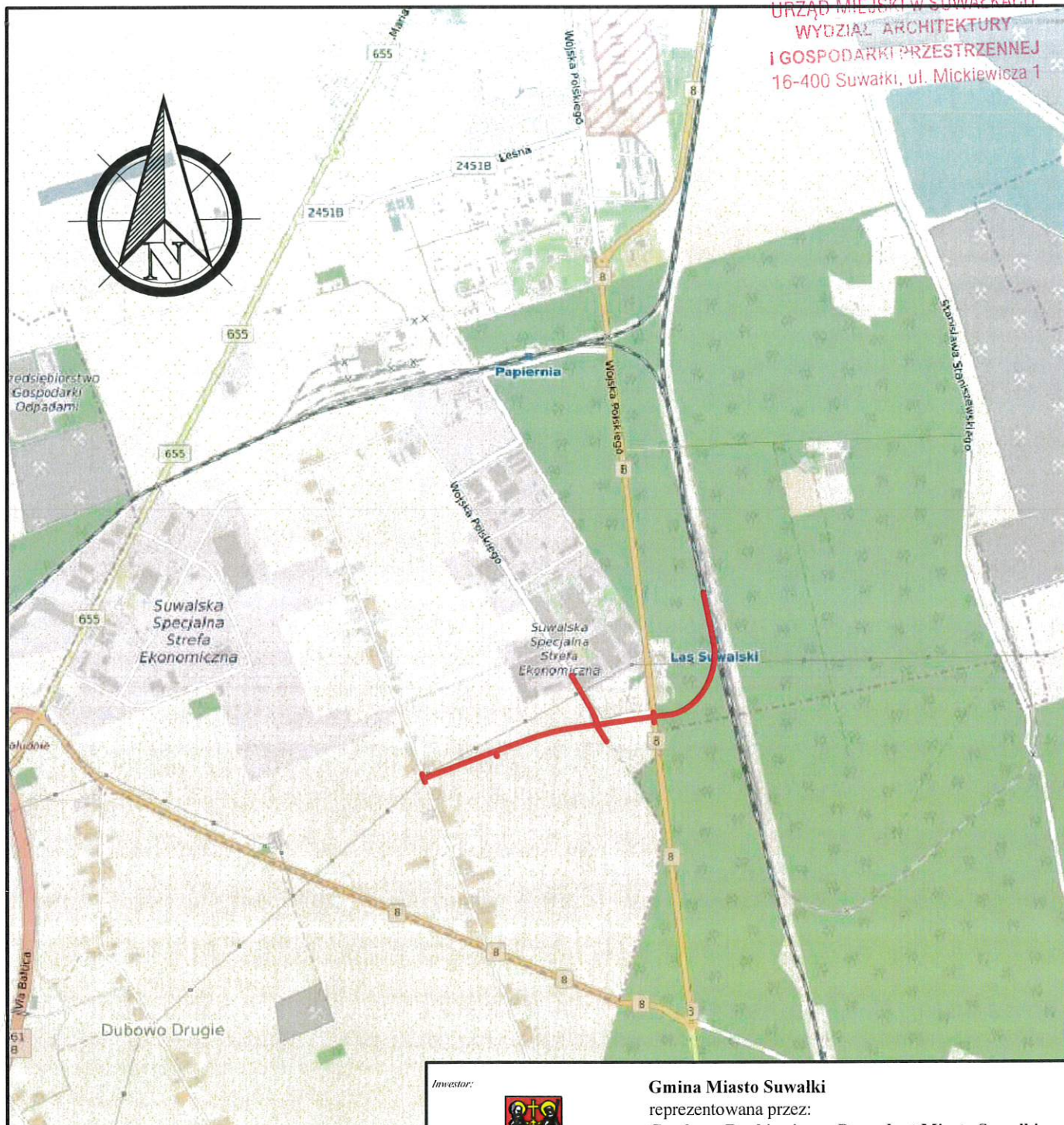
SPRAWDZAJĄCY

  
**tech. Wojciech Błachnio**  
CBP-UPR/190/140/94  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwański”  
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Skala
1	T-000/1– Plan orientacyjny	1:500
2	T-001/1 ÷ T-001/4 – Plan sytuacyjny	1:500
3	T-002/1 – Profil podłużny	1:5000/200
4	T-003/1 – Przekrój podłużny	1:50



Investor:



Gmina Miasto Suwałki  
reprezentowana przez:  
**Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki**  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

Jednostka projektowa:



**TORPROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Gniewkowska 1  
01-253 Warszawa

Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją  
od stacji „Las suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach

Nazwa opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża

**OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE**

Nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Wersja:	Nr rys./ Nr arkusza:
	01.2017	1:25000	3	T-000/1



#### 4. ZAŁĄCZNIKI

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku  
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,  
Budynków i Budowli  
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok  
T: + 48 85 673 33 45  
F: + 48 85 673 33 43  
irena.kubis@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr IZDK5e-505-6/2016  
dot. uzgodnienie koncepcji budowy bocznicy

Białystok, 11.03.2016

**TORPROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Gniewkowska 1  
01 – 253 Warszawa

W nawiązaniu do Waszego wystąpienia Nr TR/DFD/117/2016 z dnia 07.03.2016 w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy bocznicy Fabryki Mebli „Forte” poprzez odgałęzienie się rozjazdem nr 101 od toru głównego zasadniczego nr 2 na st. Las Suwalski w km 1,151 linii nr 517 Papiernia – Las Suwalski, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku **wstępnie uzgadnia** oraz podaje następujące warunki:

1. Odgałęzienie bocznicy od toru nr 2 rozjazdem 49E1-300-1:9 na podrozjazdnicach z drewna twardego, grubość warstwy podsypki tłuczniowej 30 cm pod podrozjazdnicą.
2. Na wstawce między rozjazdami R101 – R44 i za wbudowanym rozjazdem nr 101 na długości przęsła torowego: wymienić podkłady drewniane na podkłady z drewna twardego z uzupełnieniem tłucznia, wymienić szyny na 49E1, dokonać regulacji toru w planie i profilu. Użyte materiały muszą być nowe i posiadać deklaracje zgodności.
3. Zabudować rozjazdy z napędami elektrycznymi wyposażonymi w urządzenia eor.
4. Projekt powinien składać się z następujących opracowań projektowych:
  - Projekt budowlany branży torowej (kolejowej);
  - Projekt budowlany urządzeń srk zawierający:
    - a/ uzależnienie nowych urządzeń w przebiegach;
    - b/ zabudowę urządzeń srk dostosowanych do istniejących tj. napędy elektryczne, tarcze manewrowe, odcinki izolowane;
    - c/ zmiany w pulpicie nastawczym;

Projekt należy opracować na **aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej** do celów projektowych w skali 1:500 – zgodną z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska w Warszawie.

1. Projekt powinien zawierać:

1. a) Część opisową – należy w niej ująć podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A. Projekt powinien zawierać:

Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na terenie PKP S.A.

Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.

Projekt budowlany podlega uzgodnieniu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58.

Opracowała: Ala Zasim  
nr telefonu: 85 673 1240  
ala.zasim@plk-sa.pl

**DYREKTOR**  
Wz.  
*Violetta Jurczyk*  
Zastępca ds. technicznych

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427.  
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 636 000 00 zł

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

01.2017r.

data

podpis

*Dariusz Derlacz*